

# LISTE DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE DES ROUES.

## 1. PRÉPARATION ET INSPECTION DU VÉHICULE.

- Vérifiez et ajustez la pression des pneus selon les instructions données en usine.
- Éliminez toute charge en excès et veillez à ce que la charge soit neutre.
- Effectuez un contrôle visuel des pneus, des jantes et de la suspension des roues.
- Nettoyez les rebords de jante pour garantir un montage correct des équipements de mesure.

## 2. INSPECTION DE LA SUSPENSION ET DU BOÎTIER DE DIRECTION.

- Vérifiez l'absence de jeu ou d'usure sur les rotules de direction, les bras de suspension, les soufflets de crémaillère de direction, les rotules de porte-fusée et les roulements.
- Vérifiez la hauteur de conduite ; des ressorts de suspension affaiblis peuvent avoir une incidence sur la mesure.
- Corrigez les défauts avant de commencer le contrôle de la géométrie.

## 3. POSITIONNEMENT SUR L'APPAREIL DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE.

- Mettez le véhicule en position droite et centrée sur l'appareil de contrôle de géométrie.
- Débloquez le volant ; placez les roues avant sur les plaques tournantes et les roues arrière sur les plaques de ripage.
- Déplacez légèrement la voiture sur les ressorts pour stabiliser la suspension.

## 4. CONFIGURATION DE L'ÉQUIPEMENT DE CONTRÔLE DE GÉOMÉTRIE.

- Démarrez le système 3D ou CCD et sélectionnez les données de véhicule correctes.
- Vérifiez les spécifications d'usine pour les positions des roues.
- Étalonnez le système et vérifiez que les capteurs ou les caméras sont correctement positionnés.

## 5. MONTAGE DES TÊTES DE MESURE ET COMPENSATION DE JANTE.

- Fixez soigneusement les têtes de mesure ou les réflecteurs aux jantes.
- Effectuez une compensation de course de jante pour éliminer toute déviation de jante.
- Vérifiez que la vue est dégagée sur les capteurs ou les réflecteurs pour les caméras.

## 6. MESURE DE LA GÉOMÉTRIE.

- Effectuez le cycle de mesure conformément aux instructions du système.

- Mesurez le carrossage, l'angle de chasse et le pincement pour chaque roue.
- Analysez le rapport de mesure ; déterminez les angles à ajuster.

## 7. RÉGLAGE DES ROUES ARRIÈRE (SI CELA EST POSSIBLE).

- Ajustez tout d'abord le carrossage et ensuite le pincement.
- Utilisez des boulons d'excentrique, des bras ou des vis de réglage.
- Corrigez l'angle de poussée jusqu'à environ 0°.
- Vérifiez à nouveau les mesures après chaque réglage.

## 8. RÉGLAGE DES ROUES AVANT.

- Ajustez tout d'abord l'angle de chasse (si cela est possible), puis le carrossage et enfin le pincement.
- Procédez de manière symétrique et gardez le volant en position conduite en ligne droite (utilisez le blocage du volant).
- Réglez les deux biellettes de direction de manière proportionnelle pour garder le volant en position centrée.
- Effectuez un contrôle après chaque étape intermédiaire sur l'écran de mesure.

## 9. FIXATION ET VERROUILLAGE.

- Serrez tous les boulons, écrous et contre-écrous au couple correct.
- Utilisez une clé dynamométrique ; évitez les clés pneumatiques pour un réglage de précision.
- Remplacez les vis de réglage corrodées ou endommagées, si nécessaire.

## 10. MESURES FINALES ET RAPPORTS.

- Effectuez une mesure de contrôle pour vérifier les valeurs finales.
- Générez un rapport préalable et un rapport final à l'aide du logiciel de contrôle de géométrie.
- Renseignez le rapport pour les clients et pour usage interne.

## 11. ESSAI DE CONDUITE ET FINALISATION.

- Effectuez un essai de conduite sur une route plane ; vérifiez la position des roues, en trajectoire rectiligne et avec retour du volant.
- Procédez à des ajustements plus précis si nécessaire.
- Vérifiez si les systèmes ADAS nécessitent un nouvel étalonnage après réglage de la géométrie (caméras, radars).
- Terminez par une information au client et un avis professionnel.